



BOTZ.152.00017.2012

Opole, 24 lipca 2012 r.

Pani
Anna Kusakiewicz-Dawid
Przewodnicząca Zarządu Dzielnicy
Grotowice

Szanowana Pani,

W odpowiedzi na Pani pismo z dnia 03.07.12 w sprawie organizacji ruchu autobusów w okolicy skrzyżowania ulicy Oświęcimskiej, Oświęcimskiej Bis (droga techniczna) oraz ulicy Żelaznej informuję, iż takie usytuowanie przystanków związane jest z faktem, że niektóre kursy linii 12 i 8 kończą swój bieg w okolicy tego skrzyżowania. Utrzymywanie wysokiej częstotliwości do końca przebiegu ulicy Oświęcimskiej (do pętli w Przyworach) pozbawione jest logicznego i ekonomicznego uzasadnienia. Potoki pasażerskie na tym odcinku są zbyt niskie. Dlatego też średnio co drugi kurs autobusu kończy tam swój bieg – tzn. jadąc od centrum wjeżdża w lewo w Oświęcimską Bis i zatrzymuje się przy wiacie na „zapleczu nieruchomości Oświęcimska 125”. Po realizacji przerwy, autobus taki zaczyna swój kurs w kierunku centrum.

Natomiast autobusy kursujące z przystanku Oświęcimska-Pętla zatrzymują się na przystanku przed skrzyżowaniem z Oświęcimską Bis. Jest to oczywiście rozwiązanie nie do końca jednoznaczne dla klientów, bo w zależności od sytuacji muszą oni podchodzić do właściwego przystanku, jednak z uwagi na fakt braku innego rozwiązania technicznego (przeszkody terenowe i kwestia kosztów wykupu działek) zdecydowano o zastosowaniu takiego rozwiązania pętli ulicznej. Należy zaznaczyć jednak, że odległości czasu pomiędzy kursami z poszczególnych pętli, wynoszą około 15 minut, więc w praktyce problemy w identyfikacji poszczególnych odjazdów nie powinny być odczuwalne przez pasażera.

Otrzymują:
1. Miejski Zarząd Dróg
2. BOTZ – a/a

Zastępca Prezydenta Miasta

Arkadiusz Wiśniewski